



Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia  
Area Gestione Rete Veneto

## CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

Norme Tecniche per l'esecuzione del contratto

# Servizio di pronto intervento per la rimozione dei mezzi pesanti in carreggiata

Redatto da:

**Il Progettista**

**Visto: Il Responsabile del Procedimento**

<b>Attività</b>	<b>Funzione Responsabile</b>	<b>Firma</b>
Redazione		
Verifica		
Approvazione		

<b>Modifiche</b>		
<b>Vers.Rev.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Data</b>
1.0	Prima emissione	DIC. 2025

## Sommario

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>REQUISITI .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>COORDINAMENTO NELL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>ORDINE DI PRECEDENZA DEGLI INTERVENTI .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>COMUNICAZIONI ALLA SALA OPERATIVA.....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>MODALITÀ DI INTERVENTO .....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>POLIZZE E GARANZIE .....</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>PAGAMENTI .....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>PENALI E RISOLUZIONE CONTRATTUALE .....</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>DISCIPLINA DELLA TUTELA AMBIENTALE.....</b>	<b>9</b>

## 1 PREMESSA

Il presente capitolato definisce i requisiti minimi funzionali e prestazionali per lo svolgimento del servizio a corpo di "Pronto intervento per la per la rimozione dei mezzi pesanti in carreggiata" lungo la S.S. 51 "di Alemagna" dal km 42+000 (svincolo Autostrada A27) al km 118+150 (Passo Cimabanche – quota 1'529m), da istituirsi in occasione dell'evento dei Giochi Olimpici di "Milano Cortina 2026", al fine di garantire sul tratto stradale in argomento l'immediata rimozione dalla carreggiata stradale dei veicoli e dei mezzi pesanti (autobus, autocarri, auto-articolati, ecc.) che, per qualunque ragione, dovessero bloccare il regolare flusso veicolare lungo l'arteria.

Al tal riguardo si fa presente che:

- che dal 6 al 22 febbraio 2026 si svolgeranno i XXV Giochi Olimpici Invernali di Milano e Cortina e, successivamente, dal 6 al 15 marzo i giochi paraolimpici;
- che i giochi olimpici, oltre ad essere un evento di portata globale, avranno un impatto significativo, sia in termine di immagine che in termini più propriamente viabilistici, su Anas e in generale sulla Regione Veneto;
- che sia la viabilità prossima alle aree di svolgimento delle gare sia la connessa intera rete stradale a servizio devono essere praticabili e fruibili con continuità durante l'intero evento olimpico, garantendo alti livelli di servizio e standard qualitativi;
- che sull'intera rete stradale, specie durante gli eventi nevosi, non sono ammissibili blocchi alla circolazione legati ad autoveicoli o mezzi pesanti che, per qualunque ragione, non riuscissero a proseguire la marcia lungo la carreggiata, i quali mezzi dovranno essere immediatamente rimossi in qualunque condizione atmosferica.

## 2 REQUISITI

L'ANAS SpA può autorizzare allo svolgimento del servizio in argomento, in seguito denominato come "Servizio", qualsiasi Organizzazione, in regola con quanto disposto dall'art. 374 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992, che sia in possesso dei requisiti minimi di seguito elencati:

- a. L'Organizzazione è tenuta ad assicurare, direttamente o tramite soggetti terzi convenzionati, con mezzi opportunamente allestiti dislocati presso n. 2 postazioni, la copertura h24 della tratta della S.S. 51 "di Alemagna" dal km 42+000 (svincolo Autostrada A27) al km 118+150 (Passo Cimabanche – quota 1'529m), con particolare attenzione al tratto stradale in corrispondenza del centro abitato di Cortina d'Ampezzo.
- b. Le postazioni di partenza, presidiate h24 e con personale pronto all'immediato intervento, dovranno essere dislocate una a Nord e una a Sud di Cortina d'Ampezzo, al fine di garantire un baricentro di azione più vicino possibile alle zone di gara; indicativamente la postazione a Sud sarà collocata tra i km 82 ÷ 96 e la postazione a Nord tra i km 107 ÷ 109; l'esatta ubicazione

delle progressive chilometriche sarà definita da Anas a seguito di specifici sopralluoghi e sulla base delle necessità viabilistiche. Resta a carico dell'Organizzazione ogni eventuale spesa necessaria (contratti di affitto, autorizzazioni, ecc.) per lo stallo dei mezzi all'interno delle postazioni.

- c. I mezzi d'opera adibiti al servizio dovranno garantire la possibilità di rimuovere, ciascuno per conto proprio, tutti i mezzi pesanti (autobus, autocarri, auto-articolati, ecc.), eccetto i trasporti eccezionali e comunque di massa almeno pari alle 44 ton.
- d. L'Organizzazione dovrà prestare il servizio in oggetto per un totale di 34gg così articolati:
  - dal 03/02/2026 al 23/02/2026 compresi, per un totale di 21gg;
  - dal 04/03/2026 al 16/03/2026 compresi, per un totale di 13gg.
- e. L'Organizzazione dovrà prestare il servizio in oggetto con le seguenti fasce orarie:
  - presidio h24, con personale e mezzi pronti all'intervento, su n. 2 postazioni ubicate lungo la S.S. 51 secondo quanto indicato nel punto b.
- f. L'Organizzazione dovrà avere la disponibilità di un adeguato numero di veicoli ad uso speciale, atta a garantire la continua copertura di due postazioni di presidio lungo la SS51 "di Alemagna", una a valle ed una a monte del centro abitato di Cortina d'Ampezzo, nei periodi e nelle fasce orarie di cui ai punti precedenti.
- g. Ogni postazione di cui al punto precedente dovrà essere attrezzata con un mezzo di tipo forca/gru o sistema ibrido idoneo al sollevamento e/o traino di veicoli tutti i veicoli e mezzi pesanti (autobus, autocarri, auto-articolati, ecc., eccetto i trasporti eccezionali), danneggiati o in panne, che occupano la carreggiata stradale e/o che impediscano il normale deflusso del traffico stradale su di essa.
- h. L'Organizzazione dovrà equipaggiare i mezzi richiesti con le adeguate dotazioni invernali, in modo tale da poter operare in qualsiasi condizione atmosferica, in particolar modo in caso di nevicata intensa.
- i. Dal momento della chiamata, l'organizzazione dovrà garantire il raggiungimento del luogo ove devono essere iniziate le operazioni di spostamento del mezzo entro i tempi di percorrenza strettamente necessari.
- j. L'Organizzazione dovrà garantire un numero unico per le chiamate di intervento, fornendo la disponibilità di una Centrale Operativa o un presidio equivalente in servizio H24 nei periodi di cui ai punti precedenti e che assicuri tempi di risposta non superiori a 1(uno) minuto, sempre raggiungibile telefonicamente da parte del personale di Anas SpA, delle Forze dell'Ordine e autorizzati.
- k. L'Organizzazione dovrà garantire che tutte le ditte utilizzate ai fini dell'espletamento del Servizio siano dotate di autoveicoli ad uso speciale che garantiscano i servizi richiesti con il presente CSA,

chiaramente identificabili per colore e marchio, di proprietà o in comodato con obbligo di localizzazione permanente presso le stesse, di caratteristiche costruttive e funzionali rispondenti a quanto all'Appendice IV – art. 12 – al Titolo I del DPR 16.12.1992 n. 495;

- l. L'Organizzazione si impegna ad eseguire tutte le operazioni affidate con un numero adeguato di persone e mezzi, su disposizione e sotto il controllo delle FFdO e/o del personale dell'Anas SpA.
- m. L'Organizzazione dovrà garantire che tutte le ditte utilizzate ai fini dell'espletamento del Servizio siano iscritte nel Registro delle imprese esercenti attività di autoriparazione – di cui all'art.2 L. 122 del 05.02.1992 - ai sensi di quanto al riguardo stabilito dall'art. 374 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada) e s.m.i..
- n. In rispetto alla Legge n. 146/1990 ed in considerazione della delibera del 19/3/1998 della Commissione di Garanzia dello Sciopero nei Servizi Pubblici essenziali, in caso di sciopero ciascuna organizzazione dovrà assicurare il funzionamento del servizio su strada e della Centrale Operativa 24 ore su 24 con almeno un operatore, al fine di assicurare in modo continuativo il servizio in argomento.

### **3 COORDINAMENTO NELL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO**

Ciascun intervento di rimozione/spostamento dei mezzi bloccati per qualunque ragione in carreggiata sulla tratta oggetto del presente Capitolato dovrà avvenire tramite attivazione da parte della Sala Operativa della Struttura Territoriale (in seguito "SOT") o del personale Anas in loco o a seguito di richiesta da parte delle Forze dell'Ordine.

Qualora la richiesta non venga direttamente dalla SOT, l'operatore che svolge il servizio di rimozione dovrà avvisare la Sala Operativa dell'inizio dell'intervento. In ogni caso, al termine dell'intervento, l'operatore che ha svolto il servizio di rimozione dovrà avvisare la SOT dell'ultimazione dello stesso, indicando le caratteristiche del mezzo spostato, il tipo di problematica rilevata e il luogo in cui il mezzo è stato spostato (*per maggiori dettagli vedere art. 5*).

Gli operatori della SOT, il personale Anas o le Forze dell'Ordine potranno mantenersi in contatto con i diversi mezzi impegnati (tramite il numero unico di cui all'art. 2) durante tutta la durata dell'intervento, eventualmente coordinando le attività dei mezzi utilizzati e richiedendo di documentare le diverse fasi di intervento.

Per garantire le necessarie comunicazioni dei mezzi adibiti alla rimozione/spostamento con la Sala Operativa competente, l'Organizzazione si impegna a dotare tutti i suddetti mezzi di apparecchi telefonici cellulari che consentano il collegamento operativo di cui sopra.

I mezzi adibiti allo svolgimento del servizio dovranno essere chiaramente identificabili, per colore e marchio, come appartenenti, o in uso, alla Organizzazione autorizzata all'espletamento del servizio. Inoltre dovranno essere dotati, entro i termini compatibili con l'installazione, di dispositivi GPS in

grado di dialogare con il sistema RMT della SOT di Anas, la quale fornirà le caratteristiche tecniche degli stessi.

L'organizzazione, su esclusiva richiesta della SOT, si impegna ad intervenire, agli stessi prezzi patti e condizioni, anche in tratte stradali non espressamente indicate all'interno del presente Capitolato, qualora, per qualsiasi evenienza, fosse necessario liberare la carreggiata stradale su strade attigue, al fine di scongiurare eventuali rigurgiti di traffico sulla SS 51, entro un raggio di 30km a partire da qualsiasi punto della tratta oggetto del Servizio.

Fermi restando i criteri di funzionamento del Servizio come riportati nel presente Capitolato, resta inteso che l'ANAS SpA, ogni qualvolta vengano meno le normali condizioni di sicurezza e transitabilità, avrà la facoltà di far eseguire gli interventi di soccorso ad enti o ditte dalla stessa scelti, derogando in tali casi ai criteri di cui al presente capitolato. In tali casi nessuna pretesa potrà essere avanzata dalle Organizzazioni che manterranno altresì l'ANAS SpA manlevata da qualsiasi richiesta di danni dei propri associati.

#### **4 ORDINE DI PRECEDENZA DEGLI INTERVENTI**

A parità di urgenza, gli interventi saranno attivati seguendo l'ordine cronologico delle richieste pervenute alla SOT, previa valutazione degli impatti sul traffico veicolare.

Qualora un veicolo fermo determini forti impatti sulla viabilità, la priorità di intervento potrà essere ridefinita in base alle necessità contingenti; tali valutazioni potranno essere effettuate dal personale Anas e/o dalle Forze dell'Ordine. In ogni caso deve attuarsi prioritariamente lo sgombero della carreggiata.

Pertanto, Si stabilisce fin d'ora che, in caso di più richieste simultanee di intervento, la priorità massima verrà data ai veicoli fermi in carreggiata, seguendo, in ordine di priorità, gli interventi relativi al mezzo fermo: - in piazzola di sosta, - presso i piazzali di stazione, - presso le aree di parcheggio e di servizio.

Ad insindacabile giudizio di Anas può essere richiesto, sullo stesso intervento, l'azione di tutti e due mezzi d'opera contemporaneamente.

#### **5 COMUNICAZIONI ALLA SALA OPERATIVA**

Per ciascun intervento, l'Organizzazione deve comunicare alla Sala Operativa:

- a. l'operatore e la relativa postazione che interviene;
- b. la targa del mezzo che interviene;
- c. punto di fermo del veicolo (progressiva e direzione, posizione rispetto alla piattaforma stradale, ecc.);
- d. ora di arrivo sul posto;
- e. tipo e targa del veicolo spostato/rimosso;

- f. motivo della richiesta di intervento (avaria, rimozione per incidente, rimozione forzata, altro);
- g. ora di termine dell'intervento;
- h. ubicazione del punto in cui è stato posizionato il mezzo rimosso.

## **6 MODALITÀ DI INTERVENTO**

In tutti i casi di intervento gli operatori incaricati devono svolgere la specifica attività in modo da non costituire o determinare situazioni di pericolo o intralcio per la circolazione, rimanendo comunque esclusa qualsiasi responsabilità dell'ANAS SpA.

Qualora, in seguito ad incidente, si sia formato su una carreggiata un blocco di traffico tale da impedire ai mezzi il raggiungimento dei veicoli da rimuovere, secondo la normale prassi, la SOT (o il personale Anas o le Forze dell'Ordine) può disporre che i suddetti mezzi giungano sul luogo dello stesso incidente contromano. Tale operazione deve essere effettuata previe intese con le Forze dell'Ordine ovvero con il supporto del personale dell'ANAS SpA abilitati al servizio di Polizia Stradale, per quanto riguarda la predisposizione delle necessarie regolazioni del traffico ad opera della stessa. Analogamente, si procederà nel caso in cui il blocco del traffico richieda una inversione di marcia per lasciare il luogo dell'incidente.

I veicoli in panne, abbandonati, incidentati o che, per qualunque ragione, non riuscissero a proseguire la marcia bloccando o rallentando il normale flusso veicolare dovranno essere trasportati all'esterno della piattaforma stradale, eventualmente seguendo le indicazioni delle Forze dell'Ordine o del personale dell'ANAS SpA abilitato al servizio di Polizia Stradale; l'operatore incaricato dovrà fornire notizia sul luogo in cui il veicolo viene spostato (aree esterne alla carreggiata al fine di rendere celermente libero il passaggio) alla Sala Operativa competente al fine di consentire la successiva comunicazione al proprietario, eventualmente non presente, che chieda notizie al riguardo. Il costo del trasporto non potrà mai essere addebitato all'ANAS SpA.

I mezzi rimossi dovranno essere posizionati nel primo luogo utile adatto ad accoglierli senza che questo possa generare ulteriori problematiche alla circolazione stradale o all'uscita di eventuali accessi. I mezzi dovranno essere collocati possibilmente in aree demaniali (piazzole di sosta, pertinenze di servizio, ecc.) evitando aree private o officine varie.

Nessun ulteriore onere o compenso sarà dovuto all'Organizzazione qualora fosse necessario uno spostamento oltre le fasce di pertinenza Anas e per qualsiasi distanza dello spostamento.

Anas si riserva comunque il diritto di prevedere, a valle dell'intervento, la richiesta di refusione dei danni a carico del conducente del veicolo in panne.



## **7 POLIZZE E GARANZIE**

L'aggiudicatario dei servizi dovrà stipulare, ai sensi dell'art. 117 comma 1 del D. Lgs. n. 36/2023, una "garanzia definitiva" di importo pari a quanto indicato dall'art. 53 comma 4 secondo periodo del medesimo D.Lgs.

## **8 PAGAMENTI**

Il Servizio in argomento sarà corrisposto a corpo e, al netto del ribasso offerto, si ritiene fisso ed immutabile e l'Appaltatore lo accetta senza alcuna riserva.

Il prezzo posto a base d'asta si intende corrisposto a corpo per un numero illimitato di interventi e remunerativo di tutte spese, oneri ed autorizzazioni necessarie per lo svolgimento dello stesso, senza che null'altro sia dovuta da parte di Anas.

Pertanto nessuna variazione di prezzo sarà attuata in funzione del numero degli interventi si rendessero necessari. Allo stesso modo, nessun ulteriore onere economico può essere richiesto ad Anas nel caso in cui un mezzo, inizialmente in panne o fermo in carreggiata, riesca a riprendere la corsa anche prima dell'intervento dell'Appaltatore già in movimento per l'espletamento del servizio richiesto.

## **9 PENALI E RISOLUZIONE CONTRATTUALE**

L'ANAS procederà all'applicazione di penali nei confronti dell'Organizzazione in caso di ritardo della partenza del mezzo in seguito a chiamata di intervento o in caso di mancato intervento, applicando le penali previste dalla tabella dell'All. A.

L'ANAS, nelle ipotesi suddette, dopo aver notificato per iscritto l'eventuale infrazione (trasmissione PEC, lettera RR, fax, mail) darà 48 ore all'Organizzazione per le controdeduzioni, ferma restando l'applicazione della relativa penale, che possono essere cumulative.

In caso di gravi inadempienze (ritardo nella partenza o mancato intervento) in numero superiore a 3 (tre), si procederà per "grave inadempimento alle obbligazioni di contratto" e pertanto si potrà dare corso alla procedura di cui all'art. 122 del D.Lgs. n. 36/2023 per la risoluzione del Contratto.

Altri motivi di grave inadempimento sono: - il venir meno, per qualsiasi motivo, dei requisiti richiesti per lo svolgimento del servizio; - la mancata presenza del mezzo e/o dell'operatore in postazione senza giustificato motivo e senza che vi sia un evento in corso; - la presenza di mezzi/operatori non aventi i requisiti di legge per lo svolgimento dell'attività in argomento; - la presenza di mezzi con caratteristiche diverse rispetto a quelle richieste.

## **10 DISCIPLINA DELLA TUTELA AMBIENTALE**

La gestione dei rifiuti deve essere conforme alle leggi, regolamenti e disposizioni emanate dalle competenti Autorità nazionali e locali.

L'Appaltatore con onere a suo carico dovrà recuperare e smaltire i rifiuti prodotti, nell'osservanza delle specifiche norme di legge e degli ordini impartiti dalla D.E.C. con l'obbligo di fornire alla stessa la relativa documentazione contestualmente all'avvenuto espletamento delle attività di smaltimento.

Sono compresi e compensati nel corrispettivo dell'appalto, e quindi a totale carico dell'Appaltatore, anche gli oneri di discarica.

ALL. A

### PENALI

<b>Mancanza / Descrizione</b>	<b>Quantità</b>	<b>Penale</b>
Ritardo sui tempi di inizio attività rispetto alla chiamata di intervento, superiore ai 15 minuti (dalle 00:00 alle 01:00 e dalle 04:00 alle 24:00)	€/cadauno	€ 1'000,00
Ritardo sui tempi di inizio attività rispetto alla chiamata di intervento, superiore ai 45 minuti (dalle 01:00 alle 04:00)	€/cadauno	€ 1'000,00
Mancato intervento o intervento iniziato dopo 1'h 30"m dalla chiamata	€/cadauno	€ 5'000,00
Mancata presenza del mezzo in postazione, senza giustificato motivo o senza che vi sia un evento in corso	€/gg x mezzo	€ 5'000,00
Mancata presenza di mezzi con caratteristiche diverse rispetto a quelle richieste nel presente CSA	€/gg x mezzo	€ 2'500,00
Mezzi/operatori non aventi i requisiti di legge per lo svolgimento dell'attività in argomento	€/gg x mezzo	€ 2'500,00

<b>Mancanza / Descrizione</b>	<b>Quantità</b>	<b>Penale</b>
Mancata, incompleta o inesatta comunicazione di dati alla Sala Operativa competente	1° volta	contestazione formale
Mancata, incompleta o inesatta comunicazione di dati alla Sala Operativa competente	€/cadauno (dalla 2° in poi)	€ 500,00
mancata, incompleta o inesatta comunicazione di dati alla Sala Operativa competente	€/cadauno (dalla 4° in poi)	€ 1'000,00



**Anas S.p.A.**

Via Monzambano, 10 - 00185 Roma

[www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)